



¡La construcción comienza esta primavera!

tinyurl.com/OR8SafetyProject

Visite el sitio web para ver este folleto y más información en español.

For ADA (Americans with Disabilities Act) or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY 800-735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Impactos generales en la carretera OR 8 y calles adyacentes

- Se trabaja principalmente de día y, en ocasiones, por la noche.
- Cierres intermitentes de arcenes y de carriles individuales en las áreas de construcción, se les indica a los ciclistas que utilicen el carril de circulación.
- El acceso a los negocios se mantendrá durante la construcción. Se notificará a los dueños de propiedades sobre los impactos directos a sus entradas vehiculares.
- Desvíos señalizados y accesibles en función de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) durante los cierres de aceras.
- Las obras podrían afectar temporalmente las paradas de TriMet para la Línea 57. Busque más información en las paradas de autobuses y en [TriMet.org](https://www.trimet.org).
- Ruido y vibraciones de los equipos de construcción.

Manténgase conectado

- Obtenga más información y suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: tinyurl.com/OR8SafetyProject
- Encuentre los impactos actualizados al tránsito: [TripCheck.com](https://www.tripcheck.com)
- Llame a la línea directa sobre ruido las 24 horas del día, los 7 días de la semana: **503-412-2349**
- Comuníquese con Lili Boicourt, de Asuntos Comunitarios de ODOT: Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov or **503-731-8247**



La construcción en OR 8 comienza en mayo de 2026

Estamos mejorando la seguridad de peatones y conductores en tres ubicaciones de la carretera OR 8 en Hillsboro y Forest Grove con cruces peatonales, intersecciones y aceras mejorados. Esto significa una red peatonal más segura y más accesible, mejor visibilidad nocturna y semáforos más eficaces y adaptativos. La construcción comenzará esta primavera y se prevé que terminará hacia fines de 2026.

Legenda de mejoras

Semáforos nuevos

Aceras nuevas

Mejoras en la iluminación

Cruce para peatones mejorado con isla de refugio para peatones

Mejoras en la rampa del bordillo

1 OR 8 (Pacific Avenue) y A&B Row en Forest Grove

Construir un nuevo cruce peatonal a mitad de la calle, con una baliza activada por peatones, también conocida como Baliza Rectangular de Intermittencia Rápida, o RRFB por sus siglas en inglés, para alertar a los conductores de que una persona está cruzando la calle. El cruce peatonal también incluirá una isla de refugio para peatones a la mitad del cruce.



2 OR 8 (SW Baseline Street) entre SW Main Street y SW Dennis Avenue en Hillsboro

Rellenar los huecos en las aceras, en el lado norte de SW Baseline Street entre SW Main Street y SW Dennis Avenue, mejorar las rampas de los bordillos en las aceras y reemplazar el semáforo en la intersección de SW Baseline Street y SW Main Street para mejorar la seguridad y la visibilidad.



Impactos ampliados al tránsito:

- Cierres de carriles individuales durante el día y noche en SW Baseline Street, por un máximo de 90 días. Los accesos a las entradas vehiculares de negocios en SW Baseline Street permanecerán abiertos durante este período.
- Cierre durante todo el día y noche de SW Main Street en dirección norte entre SW Oak Street y SW Baseline Street, por un máximo de 30 días. Habrá un desvío señalizado a través de SW Dennis Avenue.

3 OR 8 (SW Oak Street) y SW Armco Avenue en Hillsboro

Agregar iluminación nueva en la intersección de OR 8 (SW Oak Street) y SW Armco Avenue en Hillsboro para mejorar la visibilidad nocturna.

